



Información proporcionada por Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante

# Certificación de dispositivo de posicionamiento automático de naves pesqueras

Última actualización: 03 marzo, 2025

## Descripción

Permite obtener la acreditación que certifica que el dispositivo de posicionamiento de naves pesqueras, incluidos sus accesorios, cumple con los requerimientos técnicos, de diseño y funcionamiento con respecto a su construcción, funcionamiento, mecanismos de alarma, memoria, alimentación, tiempo de respuesta y compatibilidad con las estaciones fiscalizadoras, entre otros aspectos.

El trámite se puede realizar durante todo el año en el **Departamento de pesca, acuicultura y recursos marinos de la Dirección de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático (Dirinmar)**.

## ¿A quién está dirigido?

Empresas que desean prestar servicio de posicionamiento automático a las naves pesqueras, de investigación pesquera o prestadoras de servicios a los centros de cultivos.

## ¿Qué necesito para hacer el trámite?



tráves de un representante en Chile. Este representante deberá acreditar su cargo mediante un poder otorgado por el fabricante que lo autorice para gestionar la aprobación del dispositivo ante la autoridad marítima chilena.

- Manual de operación y manual de servicio del dispositivo con diagrama de sus circuitos en idioma español.
- Copia del informe de pruebas (test report) o de control de calidad efectuado al dispositivo prototipo o del certificado de conformidad extendido por un laboratorio o entidad técnica a solicitud del fabricante.
- Certificado de aprobación u homologación de la entidad, empresa u organización que transporta la señal desde el dispositivo a homologar hacia su destino, que indique claramente que el dispositivo es compatible y está reconocido por esa organización.
- Informe técnico que describa el formato de transmisión del reporte básico del dispositivo y de cualquier otro mensaje utilizado en las comunicaciones con el dispositivo incluyendo los aspectos considerados en el anexo "B" de la [resolución ordinaria D.G.T.M. Y M.M. 12600/421](#).

## ¿Cuál es el costo del trámite?

- US\$ 215,51.
- El costo se encuentra especificado en el Decreto Supremo (DS) N° 427 de 1979, [reglamento de tarifas y derechos de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante](#).
- Las tarifas se reajustan anualmente el 1 de enero, de acuerdo con el porcentaje de variación experimentado por el índice de precios al consumidor de los Estados Unidos o el índice que lo reemplace, en un margen de un año, contado a partir del 30 de noviembre del año anterior al de su vigencia.

### Importante:

- Todos los gastos que se originen como consecuencia de las pruebas operacionales y estudios que se estimen pertinentes para comprobar que el dispositivo satisface las normas de construcción y funcionamiento, serán de cargo del solicitante.
- Además, el interesado debe cancelar los servicios a la empresa Cunlogan S.A. por incorporar en el software Themis el protocolo de su mensajería.

## ¿Qué vigencia tiene?

Indefinida o hasta que deje de cumplir con los requerimientos técnicos y de diseño indicados en el [Decreto Supremo \(DS\) N° 139/98 y sus modificaciones](#).

## ¿Cómo y dónde hago el trámite?



**En oficina:**

1. Reúna los antecedentes requeridos.
2. Diríjase al Departamento de pesca, acuicultura y recursos marinos de la Dirección de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático (Dirinmar), ubicado en [Subida Cementerio 300, Playa Ancha, Valparaíso](#).
3. Explique el motivo de su visita: solicitar la certificación de dispositivo de posicionamiento automático de naves pesqueras.
4. Entregue los antecedentes requeridos.
5. Como resultado del trámite, habrá solicitado la certificación de dispositivo. Una vez aprobadas las fases de certificación sin observaciones, el usuario obtendrá un certificado que acredita que el equipo cumple con los requerimientos técnicos y de diseño.

**Importante:**

En la misma dirección funcionan también la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas (Dirsomar) y el Centro de Instrucción y Capacitación Marítima (CIMAR).